

## Voegprofielen perrons station Utrecht Vaartsche Rijn

In de perrons van het station Utrecht Vaartsche Rijn zijn en worden waterdichte voegprofielen toegepast. In 2013 werden de eerste voegprofielen geleverd en gemonteerd nabij de bestaande sporen. Momenteel worden de perrons aan de nieuwe, nog aan te leggen, railverbindingen aangepakt.



Orion Speciale Technieken EU is in beide gevallen ingeschakeld voor de montage van de voegprofielen. In de vooraf aangebrachte sporingen tussen de overgangen van betonnen platen, worden op een stelling van epoxy de voegprofielen gesteld en vastgeboord. De overgebleven ruimtes worden later ook opgevuld met epoxymortel. De perrons krijgen vloeren met een kunststof toplaag afwerking.

Het station is onderdeel van het Randstadspoortraject en ligt aan de lijnen Utrecht CS - Arnhem en Utrecht CS - 's-Hertogenbosch. Het traject wordt ter plaatse van het station uitgebreid van vier naar acht sporen. Bij Vaartsche Rijn worden een tramhalte en een treinstation geïntegreerd. Hoofdaannemer van het project is de aannemerscombinatie Strukton Infratechnieken-Colijn-Reef.